|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ŞİRKET ADI / COMPANY NAME** | ZATA ASANSÖR TİCARET VE SANAYİ LİMİTED ŞİRKETİ |  |
| **ŞİRKET ADRESİ / COMPANY ADDRESS** | ATATÜRK MAH. 31060.SK.NO:11 B MEZİTLİ/MERSİN |  |
|  |  |  |
| **İNŞAAT ADI / CONSTRUCTION NAME** | Hüseyin Sezgin,Sezginler Galeri İnş.Tic.Ltd.Şti. |  |
| **ASANSÖR ADRESİ / ELEVATOR ADDRESS** | Çiftlikköy Mah 3206.Sok.No:11 Yenişehir/Mersin |  |
| **ASANSÖR SERİ NUMARASI / ELEVATOR SERIAL NUMBER** | ZATA-25/01 |  |
|  |  |  |
| **RİSK ANALİZİ / RISK ANALYSIS** | Asansör en alt son konumda gerekli alanların yetersiz olması  Insufficient space required at the lowest final position of the elevator |  |
| **UYGULANAN YÖNETMELİKLER / APPLIED DIRECTIVES** | Asansör Yönetmeliği (2014/33/AB )  Lifts Directives 2014/33/EU |  |
| **Uygulanan Standartlar / HARMONISED STANDARDS** | EN 81-21 , Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 21: New passenger and goods passenger lifts in existing building (Asansörlerin yapılışı ve kurulumu için güvenlik kuralları - İnsan ve yük taşımak için asansörler - Bölüm 21: Mevcut binalarda yeni insan ve yük asansörleri )  EN ISO 12100:2010, *Safety of machinery — General principles for design — Risk assessment and risk reduction (ISO 12100:2010)*— (Makinalarda güvenlik — Tasarım için genel prensipler — Riskin değerlendirilmesi ve azaltılması (ISO 12100:2010))  EN 81-20 , Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 20: Passenger and goods passenger lifts (Asansörler - Yapım ve montaj için güvenlik kuralları - İnsan ve yük taşıma amaçlı asansörler - Bölüm 20: İnsan ve yük asansörleri)  EN 81-50:2014, *Safety rules for the construction and installation of lifts — Examinations and tests — Part 50: Design rules, calculations, examinations and tests of lift components* –( Asansörlerin yapımı ve kurulumu için güvenlik kuralları — Muayene ve deneyleri— Bölüm 50: Asansör bileşenlerinin tasarım kuralları, hesapları, muayeneleri ve deneyleri) |  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | **ŞİDDET / SEVERITY** | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  | **Felaket / Catastrophic** | | **Önemli / Substantial** | | **Orta / Moderate** | | **Küçük / Minor** | **Önemsiz / Trivial** | |  |  |
|  | **OLASILIK / LIKELIHOOD** | | **Kesin / Certain** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | Orta / Medium | |  |  |
|  | **Yüksek Olasılık / High Likely** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | | Orta / Medium | Orta / Medium | |  |  |
|  | **Muhtemel / Likely** | | **Yüksek / High** | | **Yüksek / High** | | Orta / Medium | | Orta / Medium | Düşük / Low | |  |  |
|  | **Olası Değil / Unlikely** | | Orta / Medium | | Orta / Medium | | Orta / Medium | | Düşük / Low | Düşük / Low | |  |  |
|  | **Çok Olası Değil / Highly Unlikely** | | Orta / Medium | | Düşük / Low | | Düşük / Low | | Düşük / Low | Düşük / Low | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Risk Sınıflandırması / Risk Classification** | | | | **SONUÇ** | | | | | | | | |  |  |
|  | Yüksek / High | | | | Acil önlem alınması gereken riskler (Kritik Riskler) / Risks that require urgent action (Critical Risks) | | | | | | | | |  |  |
|  | Orta / Medium | | | | Takip edilmesi gereken riskler / Risks that need to be monitored | | | | | | | | |  |  |
|  | Düşük / Low | | | | Mevcut durumda herhangi bir ilave önleme ihtiyaç duyulmayan riskler / Risks that do not currently require any additional action | | | | | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tehlikeli Durum / Hazards** | **Asansör alt son konumda iken kabin etek sacı zemine çarpma durumu mevcut**  **There is a situation where the cabin skirt plate hits the ground when the elevator is in the lower final position.** | | |
| **Olası Etki/Zarar / Risks** | **Bakım, arıza ve kurtarma esnasında kişinin başını çarpma neticesinde ciddi yaralanması veya ölüm** | | |
| **Önlem Öncesi Değerlendirme / Pre-Action Assessment** | **ŞİDDET / SEVERITY** | **OLASILIK / LIKELIHOOD** | **Risk Sınıflandırması / Risk Classification** |
| **Önemli / Substantial** | **Kesin / Certain** | **Yüksek / High** |
| **Risk Değerlendirmesi / Risk Assesment** | **Acil önlem alınması gereken riskler (Kritik Riskler) / Risks that require urgent action (Critical Risks)** | | |
| **Düzeltici Faaliyet / Corrective Action** | **1.Karşı ağırlık altına katlanabilir tampon ve elektriksel durudurucu anahtarları montajı,**  **2.Kabin üstü korkuluk katlanabilir yapılması ve elektriksel durdurucu anahtarları montajı.**  **3.Kullanma ve Bakım kılavuzunda çalışma koşulları belirtilmesi.**  **4.Kabin üstünde bakım yapılabilmesi için katlaanabilir montaj elemanlarının devreye alınmadan asansörde hareket sağlanmasının engellenmesi**  **{risk\_uygulamalar}**  **1.Installation of foldable buffers and electrical stop switches under the counterweight,**  **2.Making the cabin top railing foldable and installing electrical stop switches.**  **3.Specifying the operating conditions in the Usage and Maintenance Manual.**  **4.Preventing movement in the elevator without activating the foldable assembly elements so that maintenance can be performed on the cabin**  **{risk\_uygulamalar\_en}** | | |
| **Sorumluluk / Responsibility** | **Son Kontrol Sorumlusu / Final Control Responsible** | | |
| **Zamanlama / Activity** | **Çalışmaya başlamadan önce ve çalışma süresince** | | |
| **Faaliyet Sonrası Risk Değerlendirmesi / Post-Activity Risk Assessment** | **ŞİDDET / SEVERITY** | **OLASILIK / LIKELIHOOD** | **Risk Sınıflandırması / Risk Classification** |
| **Önemli / Substantial** | **Çok Olası Değil / Highly Unlikely** | **Düşük / Low** |
| **Risk Değerlendirmesi / Risk Assesment** | **Alınan önlemler ile risk, kabul edilebilir seviyeye çekilmiştir. / With the measures taken, the risk has been reduced to an acceptable level.** | | |

**UYGULAMA RESİMLERİ**

****

****